

ARRASTRADORES
SERIE L-II



JOHN DEERE

640L-II / 648L-II / 748L-II / 848L-II / 948L-II

**LA CONFIABILIDAD
SE JUNTA CON LA
SIMPLICIDAD**





***SUPERAN
LO NORMAL.***

Nuestros Arrastradores de Serie L-II reflejan tres años de continuo perfeccionamiento basado en los valiosos aportes de los madereros como usted, aquellos que viven la experiencia todos los días. Tomamos nuestros Arrastradores más potentes y productivos de todos los tiempos, la Serie L, y mejoramos el desempeño y la durabilidad de manera gradual para llevarlos hacia el próximo nivel. Estas actualizaciones resultaron en más de 1600 cambios de componentes, incluidos los mazos de cables eléctricos más robustos, los conectores, las mangueras, los protectores de los cilindros, los dientes de los garfios de la tenaza, y más.

Hicimos cambios sutiles debajo del capó, por ejemplo, mejoramos la ubicación de los componentes y redujimos drásticamente la complejidad de los sistemas eléctrico e hidráulico. Todo con el objetivo para mejorar la experiencia general del cliente. El resultado es una máquina rediseñada que es más simple, más fácil de mantener y más confiable.

Construida sobre innovación revolucionaria de 180 años. Con el respaldo de medio siglo de experiencia en bosques. Y mejorando continuamente para satisfacer y superar las expectativas de nuestros clientes. Nuestros nuevos Arrastradores de Serie L-II tienen lo que se necesita para ayudarlo a superar a la competencia.

TODO EL DÍA, TODOS LOS DÍAS

Simplemente, más confiables.

Con la incorporación de un diseño menos complejo y más fácil de mantener, nuestros Arrastradores de Serie L-II están bien equipados para manejar por los ambientes más exigentes de forestación.

Sistemas eléctrico e hidráulico rediseñados

El recorrido de los sistemas eléctrico e hidráulico se simplificó significativamente para mejorar la confiabilidad y facilitar el mantenimiento. Las conexiones de cables y las mangueras están mejor protegidas contra el desgaste y la flexión. Los componentes eléctricos comprobados forestales y duraderos ayudan a prolongar la vida útil.

Plumas más largas

Opte por las plumas más largas en los modelos 848L-II y 948L-II para mayor maniobrabilidad cuando trabaja en pendientes.

Cabrestantes más fuertes

El nuevo Cabrestante 4000 de dos velocidades aumenta la fuerza de tiro de línea y es más rápido que el cabrestante de una velocidad en los modelos anteriores, lo que maximiza la productividad.

Dirección más suave

Los nuevos sensores de dirección controlan la velocidad de articulación cuando ambos bastidores están por hacer contacto, y amortigua el impacto durante la máxima articulación y mejora la comodidad del operador.

Neumáticos más duros

Las opciones de neumáticos de más lonas directo de fábrica aumentan la fuerza para el transporte de cargas más pesadas.

Tenazas más grandes

Las tenazas más grandes, que incluyen un modelo grande de 1,63 m² (17,5 ft²) en el modelo 648L-II, lo ayudan a ofrecer más madera en la zona de descarga con menos patines. Una mayor fuerza de compresión de la tenaza brinda una presión constante, por lo que es menos probable que los operadores pierdan un tronco, incluso si una carga se sacude.



LO MEJOR DE AMBOS MUNDOS Transmisión Variable Continua (CVT).

A menudo, los madereros se preguntan si la CVT fácil de usar es una transmisión hidrostática o de transmisión directa. ¿La respuesta? Sin ser cualquiera, la CVT combina la eficiencia de una transmisión directa con la suavidad y la facilidad de un mando hidrostático de operación.



**NO MÁS
CAMBIO DE
MARCHA**
CON CVT



Más potencia a tierra

La CVT siente la carga de manera automática, y entrega más esfuerzo de tracción y par según se necesite para mantener la velocidad deseada.

Duradera y eficiente con fluidos

La CVT eficiente mantiene la velocidad de motor constante, y reduce el desgaste del motor mientras proporciona una excelente economía de fluidos. Los componentes probados, la electrónica simplificada y las mangueras colocadas en el interior refuerzan aún más la durabilidad.

Fácil de manejar

No hay más cambios de marcha. Simplemente, fije la velocidad máxima y deje que la CVT haga el resto. No hay necesidad de buscar el cambio correcto, acortar la curva de aprendizaje para los nuevos operadores, y al mismo tiempo ayudar a los profesionales experimentados a maximizar la productividad.



IMPLACABLE

El verdadero negocio.

Los Arrastradores de Serie L-II combinan una variedad de opciones de tenazas con gran potencia y estabilidad: para la versatilidad y el rendimiento que necesita para darlo todo.



Potencia y estabilidad magníficas

Al combinar una impresionante potencia de caballos y una gran relación potencia-peso con una velocidad de motor constante, los Arrastradores de Serie L-II ofrecen una excelente respuesta con máxima eficiencia. La estabilidad sólida proporciona una excelente potencia de empuje, especialmente al ascender pendientes, andar por terrenos difíciles o acarrear cargas útiles más grandes.

Traba de diferencial del eje independiente

Accione los cuatro neumáticos, o solo los dos delanteros o los neumáticos traseros según sea necesario, para maniobrar en terrenos accidentados.

Mayor capacidad de la tenaza

Las opciones de tenazas expandidas, desde la tenaza de 1,63 m² (17,5 ft²) en el modelo 648L-II hasta la tenaza de una gran capacidad de 2,07 m² (22,3 ft²) en el modelo 948 L-II, le brindan mayor flexibilidad para configurar su arrastrador para que se adapte al uso.

MÁXIMO

TENAZA DE
1,63 m²
(17,5 ft²)

EN EL 648L-II



ESPACIOSA

CABINA DE 2,94 M³ (104 FT³)

ÁREA DE LA VENTANA TOTAL DE

4 M³ (43 FT³)





**MÁS COMODIDAD EQUIVALE
A MAYOR PRODUCTIVIDAD**

Tenga un buen porvenir.

Diseñado por madereros para madereros, la cabina silenciosa y espaciosa ayuda a mantener a sus operadores más cómodos y productivos, por lo que usted puede mejorar sus ganancias.

Encuentre su zona de confort

Las comodidades para combatir la fatiga incluyen un sistema climatizador altamente eficaz, controles configurados por el operador, y mucho espacio de almacenamiento.

Manejo sin esfuerzos

Los controles electrohidráulicos montados en el apoyabrazos permiten una fácil operación con la punta de los dedos de todas las funciones de la máquina y giros con el asiento giratorio opcional. La dirección con palanca universal proporciona un control suave e intuitivo de la conducción, la dirección y la velocidad de desplazamiento.

Reduzca la tensión del cuello

Opte por un asiento de respaldo alto giratorio para mejorar la visibilidad trasera de la tenaza y minimizar la tensión del cuello.

Configure los controles de las condiciones

Los operadores pueden guardar sus configuraciones de control preferidas, por lo que pueden dedicar menos tiempo configurando la máquina y más tiempo trabajando de manera productiva.

Trabaje antes (o después) de la luz del día

Seis luces halógenas de alta intensidad estándar por si necesita comenzar temprano o quedarse hasta tarde. Para iluminación adicional, opte por una luz de trabajo o un paquete de luces LED.

LLEGA HASTA LOS EXTREMOS

Domina la madera más dura.

En el bosque, necesita disponibilidad por sobre todas las cosas. Los Arrastradores de Serie L-II continúan la marcha, incluso cuando el camino se hace difícil.



Nuestros ejes más resistentes que nunca

Los ejes Outboard-Extreme™ están diseñados con componentes más grandes para ofrecer máxima durabilidad en el lugar de trabajo, y un peso más pesado para aumentar la estabilidad de la máquina. Son estándares en los modelos 848L-II y 948L-II y opcionales en el modelo 748L-II (no están disponibles en los modelos 640L-II y 648L-II).

Mayor vida útil del eje

Un sistema de lubricante continuo a presión y los filtros en el eje independiente ayudan a extender la vida útil hasta 15 000 horas.* El monitoreo de la presión de aceite del eje alerta al operador si se producen fugas.

**No es válido para configuraciones de neumáticos dobles.*

Tren de fuerza confiable

Una velocidad constante del motor ayuda a brindar un excelente rendimiento en varias funciones. La eliminación de cambios repentinos y los excesos de velocidad del motor también reduce el desgaste de los componentes y ayuda a prolongar la vida útil del motor. Los modelos 640L-II, 648L-II y 748L-II tienen motores diésel de 6,8 l y de alto rendimiento, mientras que los modelos 848L-II y 948L-II tienen motores potentes de 9,0 l.



FUERTES

GARFIOS TIPO CAJA

MAXIMIZE

LA VIDA ÚTIL

Cojinetes y pasadores sin problemas

Los cojinetes rectos en todas las articulaciones de la tenaza, del arco, de la pluma y de la pala ofrecen una vida útil prolongada y sin problemas, y pueden reemplazarse rápidamente. Los pasadores engrasados son más resistentes al polvo, al óxido y a los residuos.

Arco y marco duraderos

El marco y el arco se han rediseñado y reforzado para maximizar la durabilidad. Las mangueras del arco de la pluma están ubicadas en el interior del arco, para una máxima protección y un acceso inmediato para su reparación.

Tenazas resistentes

Las tenazas tienen garfios tipo caja para una máxima resistencia y superficies de desgaste más duras para una mayor vida útil. El acceso a los componentes es fácil, lo que simplifica el reparación.

Ventilador reversible hidráulico de bajo consumo de combustible

El ventilador de velocidad variable con mando hidráulico funciona únicamente según sea necesario y reduce el consumo de combustible y el flujo de escombros por la colmena del enfriador. Se puede programar para invertirse a intervalos periódicos para limpiar la acumulación de obstrucciones. O se puede activar con solo pulsar un botón si las condiciones lo exigen.

Minimiza el mantenimiento y los gastos

Quite el seguro de los paneles grandes para un acceso rápido y amplio a los filtros y a los componentes críticos. Se puede acceder con facilidad a los puntos de engrase de la pluma y del arco desde el nivel del suelo, mientras que los intervalos de servicio prolongados ayudan a simplificar aún más el mantenimiento y a reducir los gastos.

Intervalo extendido de cambio de filtro

El intervalo de cambio de aceite hidráulico es de 4000 horas. La mayoría de los clientes podrá trabajar toda una temporada sin un cambio que interrumpa la producción.



AHORR

Fácil acceso al paquete de refrigeración

El ventilador enfriador y otros componentes del sistema giran hacia fuera para una limpieza rápida y fácil.

Mantenga los costos de combustible bajos

La marcha en vacío automático reduce la velocidad del motor después de un período de inactividad. De esta manera, el consumo de combustible y el ruido disminuyen, a la vez que se extiende la vida útil del componente. El apagado automático apaga el motor después de un tiempo previamente configurado para reducir el desgaste del motor y los costos de combustible.

Obtenga información valiosa con

JOHN DEERE FORESTSIGHT™

Con una suscripción a JDLink™, se pueden enviar alertas a su computadora o dispositivo móvil (o a su distribuidor, si lo prefiere) para informarle inmediatamente sobre los problemas de la máquina. Si se produce un tiempo de inactividad, la función de diagnóstico y programación remotos le permite a su distribuidor minimizar el tiempo y los costos asociados con el envío de un técnico al sitio para realizar una visita de diagnóstico inicial. También puede recibir recordatorios del horario de mantenimiento periódico en su computadora o en su dispositivo móvil, o desde su distribuidor.

Mantenga a raya el tiempo de inactividad con

JOHN DEERE ULTIMATE UPTIME

Además de las funciones básicas de John Deere ForestSight, nuestros distribuidores trabajan con usted para desarrollar un paquete de disponibilidad que cumpla con sus necesidades específicas, incluidos los acuerdos de mantenimiento y reparación personalizados, la disponibilidad de los repuestos en el sitio, las garantías extendidas, las muestras de fluidos, las garantías de tiempos de respuesta, y más.



RADOR

640L-II / 648L-II / 748L-II

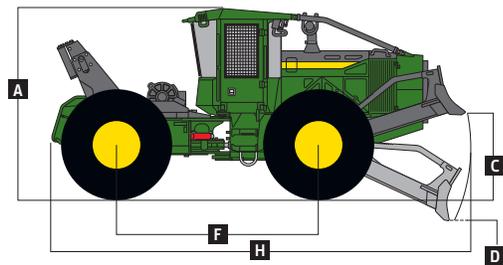
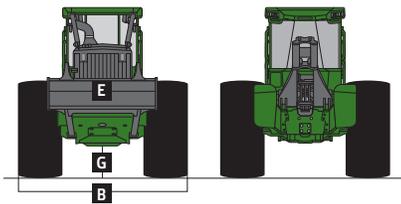
JOHN DEERE

Motor	640L-II / 648L-II		748L-II
Fabricante/Modelo	John Deere PowerTech™ Plus de 6,8 l	John Deere PowerTech™ de 6,8 l	John Deere PowerTech de 6,8 l
Normas de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 3 de la EPA / Etapa IIIA de la UE	Tier 2 de la EPA / Etapa II de la UE	Tier 2 de la EPA / Etapa II de la UE
Potencia Bruta	163 kW (218 HP) a 1800 RPM	157 kW (210 HP) a 1800 RPM	172 kW (231 HP) a 1800 RPM
Par Bruto	979 N m (722 ft-lb) a 1400 RPM	943 N m (695 ft-lb) a 1400 RPM	1020 N m (752 ft-lb) a 1400 RPM
Cantidad de Cilindros	6	6	6
Válvulas por Cilindro	4	4	4
Cilindrada	6,8 l (415 in³)	6,8 l (415 in³)	6,8 l (415 in³)
Cilindro y Carrera del Motor	106 x 127 mm (4,17 x 5,00 in)	106 x 127 mm (4,17 x 5,00 in)	106 x 127 mm (4,17 x 5,00 in)
Sistema de Combustible	Riel común de alta presión	Riel común de alta presión	Riel común de alta presión
Aspiración	Enfriamiento por carga de aire y turboalimentado		
Filtro de Aire	Etapa doble con elemento de seguridad		
Sistema de Arranque en Frío del Motor	Bujías incandescentes		
Enfriamiento	640L-II / 648L-II / 748L-II		
Sistema de Enfriamiento	Radiador para servicio pesado con tanque desgasificador y depósito de recuperación		
Mando de Ventilador	Hidráulico, de velocidad variable, reversible		
Tren de potencia	640L-II / 648L-II		748L-II
Transmisión	Transmisión Variable Continua (CVT)		CVT
Rangos de Velocidad, Avance y Reversa	6		6
Velocidad de Recorrido Máxima con Neumáticos de 30,5 a 32	De 0 a 24,74 km/h (de 0 a 15,37 mph); configuraciones con rango de 6 velocidades disponible		De 0 a 24,74 km/h (de 0 a 15,37 mph); configuraciones con rango de 6 velocidades disponible
Ejes			
Oscilación del Eje Delantero, de Parada a Parada	30°		30°
Opciones	1400 Extreme Duty y 1400 Super Wide Extreme Duty (SWEDA™)		1425 SWEDA y 1700 Outboard-Extreme™
Diferencial (delantero y trasero)	Bloqueo hidráulico operado sobre la marcha, traba de diferencial de centro cerrado		Bloqueo hidráulico operado sobre la marcha, traba de diferencial de centro cerrado
Dirección	Completamente hidráulica, palanca universal o volante		Completamente hidráulica, palanca universal o volante
Ángulo de Articulación	45° en todas las direcciones		45° en todas las direcciones
Frenos de Servicio	Montados en el interior, de disco húmedo, enfriados por aceite, se ajustan y compensan automáticamente en el eje delantero y el eje trasero		
Freno de Estacionamiento	Accionado por resorte automáticamente, desconectado en forma hidráulica, sellado y lubricado, de multidisco húmedo		
Sistema Hidráulico	640L-II / 648L-II / 748L-II		
Bomba Principal	Circuito abierto, pistón axial, desplazamiento variable		
Desplazamiento Máximo	85 cm³/rev (5,19 ci/rev)		
Sistema Eléctrico			
Voltaje	24 V		
Cantidad de Baterías (12 V)	2		
Capacidad de la Batería (cada una)	950 C CA		
Capacidad del Alternador	150 A		
Luces (opcional)	11		
Tenazas	640L-II	648L-II	748L-II
Función Doble			
Estándar			
Apertura	N/D	3226 mm (127 in)	3251 mm (128 in)
Área	N/D	1,24 m² (13,3 ft²)	1,48 m² (15,9 ft²)
Opcional			
Apertura	N/D	3251 mm (128 in)	3886 mm (153 in)
Área	N/D	1,48 m² (15,9 ft²)	1,63 m² (17,5 ft²)
Opcional			
Apertura	N/D	3886 mm (153 in)	3785 mm (149 in)
Área	N/D	1,63 m² (17,5 ft²)	1,77 m² (19,1 ft²)
Control de la Tenaza	N/D	Palanca universal	Palanca universal
Capacidades de Recarga			
Tanque de Combustible			
Estándar	342,2 l (90,4 gal.)	391,8 l (103,5 gal.)	391,8 l (103,5 gal.)
Opcional	N/D	457,7 l (120,9 gal.)	457,7 l (120,9 gal.)
Depósito Hidráulico	123,6 l (32,6 gal.)	123,6 l (32,6 gal.)	123,6 l (32,6 gal.)
Pesos en Orden de Trabajo			
Peso de la Máquina	16 686 kg (36 787 lb)	19 054 kg (42,159 lb)	19 713 kg (43,610 lb)
Hoja Topadora			
Ancho	2192 mm (86,3 in) o 2962,4 mm (116,6 in)	2192 mm (86,3 in) o 2962,4 mm (116,6 in)	2962,4 mm (116,6 in)
Altura	687,6 mm (27 in)	687,6 mm (27 in)	687,6 mm (27 in)
Palanca de Control	Palanca universal	Palanca universal	Palanca universal
Opciones de la Pluma			
Tamaño	N/D	2,6 m	Estándar de 2,6 m / Opcional de 3,0 m

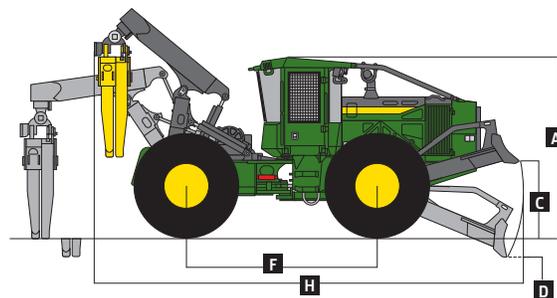
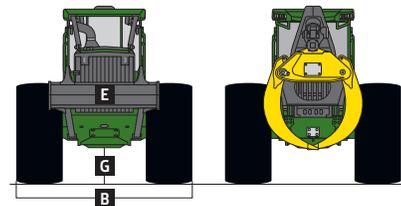


Malacate		640L-II / 648L-II / 748L-II	
Control del Malacate	Control de palanca universal, accionado por medios hidráulicos		
Capacidad del Cable	Malacate 6000 de 2 Velocidades con Tambor de 279,5 mm (11 in)		Malacate 4000 de 2 Velocidades con Tambor de 204 mm (8 in)
15,8 mm (5/8 in)	119,0 m (390 ft)		77,4 m (252 ft)
19,1 mm (3/4 in)	81,4 m (267 ft)		54,6 m (177 ft)
22,2 mm (7/8 in)	60,3 m (197 ft)		39,3 m (128 ft)
25,4 mm (1 in)	46,0 m (150 ft)		30,7 m (100 ft)
Arrastre de Línea: Cable de 15,8 mm (5/8 in)	Tambor Desnudo en Calado con Malacate 6000 de 2 Velocidades		Tambor Desnudo en Calado con Malacate 4000 de 2 Velocidades
Velocidad Baja	221,0 kN (49 696 lb)		213,5 kN (47 997 lb)
Velocidad Alta	147,3 kN (33 131 lb)		142,3 kN (31 990 lb)
Malacate		640L-II	648L-II / 748L-II
Velocidad de Línea: Cable de 15,8 mm (5/8 in)	Tambor Desnudo a 1800 RPM con Malacate 4000 o 6000 de 2 Velocidades		
Velocidad Baja	18,2 m/min (60 fpm)		13,4 m/min (44 fpm)
Velocidad Alta	27,4 m/min (90 fpm)		20,1 m/min (66 fpm)
Dimensiones de la Máquina			
	640L-II	648L-II	748L-II
	Arrastrador con Malacate		Función Doble
			Función Doble
Tamaño de los Neumáticos	30,5-32	30,5-32	30,5-32
A Altura total	3365 mm (132,5 in)	3365 mm (132,5 in)	3365 mm (132,5 in)
B Ancho Total	3233 mm (127,3 in)	3233 mm (127,3 in)	3239 mm (127,5 in)
C Altura Máxima de Levantamiento de la Hoja sobre el Nivel del Suelo	1517 mm (59,7 in)	1517 mm (59,7 in)	1517 mm (59,7 in)
D Penetración de la Hoja Máxima Debajo del Nivel del Suelo	359 mm (14,1 in)	359 mm (14,1 in)	359 mm (14,1 in)
E Ancho de Hoja del Tractor Topador	2192 mm (86,3 in)	2192 mm (86,3 in)	2962,4 mm (116,6 in)
Ancho de Hoja Opcional del Tractor Topador	2962,4 mm (116,6 in)	2962,4 mm (116,6 in)	N/D
F Distancia entre Ejes	3680 mm (144,8 in)	3680 mm (144,8 in)	3925 mm (154,5 in)
G Despejo sobre el Suelo	555 mm (21,8 in)	557 mm (21,9 in)	557 mm (21,9 in)
H Longitud Total	7591 mm (298,9 in)	8129 mm (320,0 in)*	8384 mm (330,0 in)*

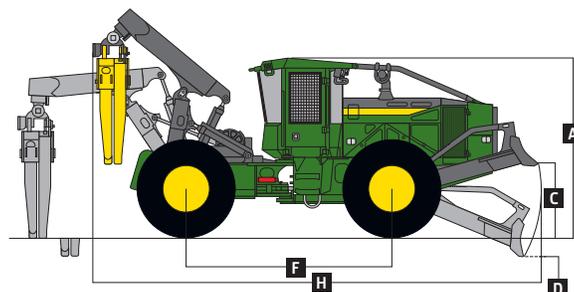
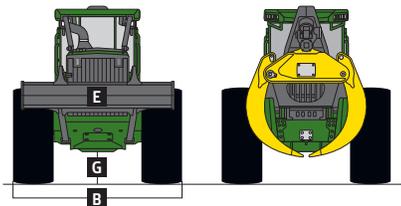
Arrastrador 640L-II



Modelo 648L-II con Tenaza de Doble Función



Modelo 748L-II con Tenaza de Doble Función



La configuración actual de la máquina puede ser distinta a la imagen. No todos los modelos están disponibles en todos los países. Las especificaciones están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

848L-II / 948L-II

Motor	848L-II	948L-II
Fabricante/Modelo	John Deere PowerTech™ Plus de 9,0 l	John Deere PowerTech™ 9,0 l
Normas de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 3 de la EPA / Etapa IIIA de la UE	Tier 2 de la EPA / Etapa II de la UE
Potencia Bruta a 1800 RPM	210 kW (281 HP)	224 kW (300 HP)
Par Bruto a 1400 RPM	1276 N m (941 ft lb)	1300 N m (959 ft lb)
Cantidad de Cilindros	6	6
Válvulas por Cilindro	4	4
Cilindrada	9,0 l (549 in³)	9,0 l (549 in³)
Cilindro y Carrera del Motor	118,4 x 136 mm (4,66 x 5,35 in)	118,4 x 136 mm (4,66 x 5,35 in)
Sistema de Combustible	Riel común de alta presión	Riel común de alta presión
Aspiración	Enfriamiento por carga de aire y turboalimentado	Riel común de alta presión
Filtro de Aire	Etapa doble con elemento de seguridad	Riel común de alta presión
Sistema de Arranque en Frío del Motor	Inyección automática de éter	Riel común de alta presión
Enfriamiento	848L-II / 948L-II	
Sistema de Enfriamiento	Radiador para servicio pesado con tanque desgasificador y depósito de recuperación	
Mando de Ventilador	Hidráulico, de velocidad variable, reversible	
Tren de potencia		
Transmisión	Transmisión Variable Continua (CVT)	
Rangos de Velocidad, Avance y Reversa	6	
Velocidad de Recorrido Máxima con Neumáticos de 35,5 a 32	De 0 a 25,0 km/h (de 0 a 15,53 mph); configuraciones con rango de 6 velocidades disponibles	
Ejes	1700 Outboard-Extreme™	
Oscilación del Eje Delantero, de Parada a Parada	30°	
Diferencial (delantero y trasero)	Bloqueo hidráulico operado sobre la marcha, traba de diferencial de centro cerrado	
Dirección	Completamente hidráulica, palanca universal o volante	
Ángulo de Articulación	45° en todas las direcciones	
Frenos de Servicio	Montados en el interior, de disco húmedo, enfriados por aceite, se ajustan y compensan automáticamente en el eje delantero y el eje trasero	
Freno de Estacionamiento	Accionado por resorte automáticamente, desconectado en forma hidráulica, sellado y lubricado, de multidisco húmedo	
Sistema Hidráulico		
Bomba Principal	Circuito abierto, pistón axial, desplazamiento variable	
Desplazamiento Máximo	85 cm³/rev (5,19 ci/rev)	
Sistema Eléctrico		
Voltaje	24 V	
Cantidad de Baterías (12 V)	2	
Capacidad de la Batería (cada una)	950 C CA	
Capacidad del Alternador	150 A	
Luces (opcional)	11	
Tenazas	848L-II	948L-II
Función Doble		
Estándar		
Apertura	3785 mm (149 in)	3886 mm (153 in)
Área	1,77 m² (19,1 ft²)	2,07 m² (22,3 ft²)
Opcional		
Apertura	3886 mm (153 in)	3785 mm (149 in)
Área	1,63 m² (17,5 ft²)	1,77 m² (19,1 ft²)
Opcional		
Apertura	N/D	3886 mm (153 in)
Área	N/D	1,63 m² (17,5 ft²)
Control	Palanca universal	
Capacidades de Recarga	848L-II / 948L-II	
Tanque de Combustible		
Estándar	391,8 l (103,5 gal.)	
Opcional	457,7 l (120,9 gal.)	
Depósito Hidráulico	123,6 l (32,6 gal.)	
Pesos en Orden de Trabajo	848L-II	948L-II
Peso de la Máquina	22 384 kg (49 499 lb)	22 484 kg (49 570 lb)

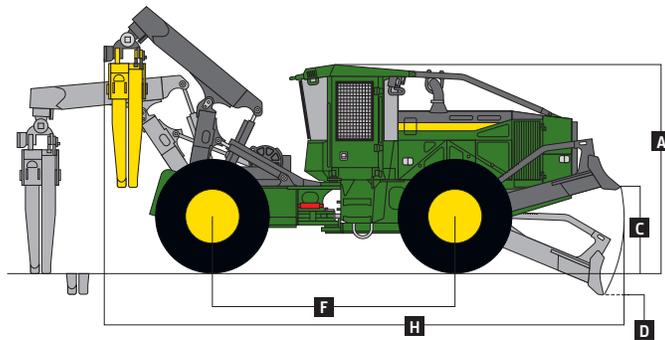
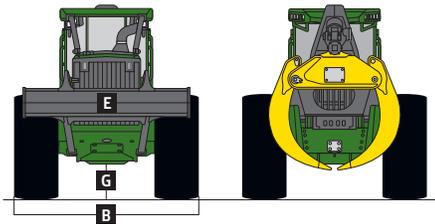


Hoja Topadora	848L-II / 948L-II	
Ancho	2962,4 mm (116,6 in)	
Altura	691,0 mm (27,2 in)	
Palanca de Control	Palanca universal	
Opciones de la Pluma		
Tamaño	Estándar de 2,6 m / Opcional de 3,0 m	
Malacate		
Control del Malacate	Control de palanca universal, accionado por medios hidráulicos	
Capacidad del Cable	Malacate 6000 de 2 Velocidades con Tambor de 279,5 mm (11 in)	
15,8 mm (5/8 in)	119,0 m (390 ft)	Malacate 4000 de 2 Velocidades con Tambor de 204 mm (8,03 in)
19,1 mm (3/4 in)	81,4 m (267 ft)	77,4 m (252 ft)
22,2 mm (7/8 in)	60,3 m (197 ft)	54,6 m (177 ft)
25,4 mm (1 in)	46,0 m (150 ft)	39,3 m (128 ft)
Arrastre de Línea: Cable de 15,8 mm (5/8 in)	<i>Tambor Desnudo en Calado con Malacate 6000 de 2 Velocidades</i>	
Velocidad Baja	221,0 kN (49 696 lb)	<i>Tambor Desnudo en Calado con Malacate 4000 de 2 Velocidades</i>
Velocidad Alta	147,3 kN (33 131 lb)	213,5 kN (47 997 lb)
Velocidad de Línea: Cable de 15,8 mm (5/8 in)	<i>Tambor Desnudo a 1800 RPM con Malacate 6000 de 2 Velocidades</i>	
Velocidad Baja	13,4 m/min (44 fpm)	<i>Tambor Desnudo a 1800 RPM con Malacate 4000 de 2 Velocidades</i>
Velocidad Alta	20,1 m/min (66 fpm)	142,3 kN (31 990 lb)

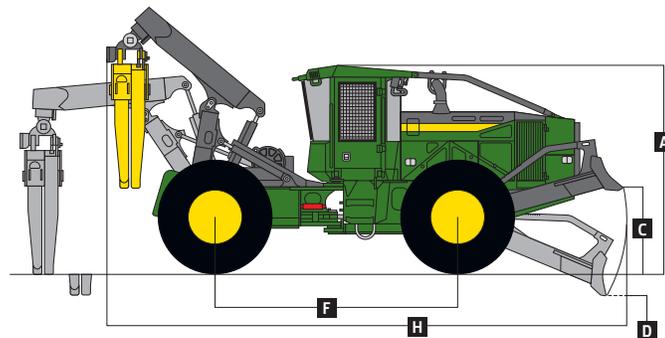
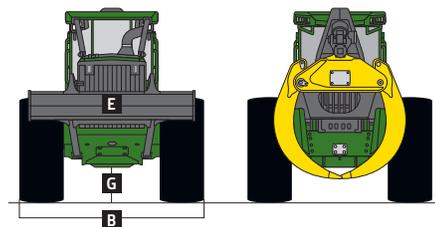
Dimensiones de la Máquina		<i>Función Doble</i>
Tamaño de los Neumáticos		35,5-32
A Altura Total*	3454 mm (136 in)	
B Ancho Total	3575 mm (140,7 in)	
C Altura Máxima de Levantamiento de la Hoja sobre el Nivel del Suelo	1578 mm (62,1 in)	
D Penetración de la Hoja Máxima Debajo del Nivel del Suelo	298 mm (11,7 in)	
E Ancho de Hoja del Tractor Topador	2962,4 mm (116,6 in)	
F Distancia entre Ejes	3975 mm (156,5 in)	
G Despejo sobre el Suelo	604 mm (23,7 in)	
H Largo Total*	8469 mm (333,4 in)	

*El largo está basado en la pluma de 2,6 m.

Modelo 848L-II con Tenaza de Doble Función



Modelo 948L-II con Tenaza de Doble Función



La configuración actual de la máquina puede ser distinta a la imagen. No todos los modelos están disponibles en todos los países. Las especificaciones están sujetas a modificaciones sin previo aviso.



JOHN DEERE

JohnDeere.com/forestry

PARA REALIZAR LAS TAREAS
EN EL BOSQUE CON ÉXITO,
PUEDE ESPERAR A QUE SE DEN LAS CONDICIONES PERFECTAS.
O puede aprovechar la ventaja de crearlas usted mismo.
Máquinas productivas. Tecnología innovadora. Aportes útiles.
Asistencia confiable.

Hay muchos obstáculos para superar. John Deere lo ayuda a
OUTRUN™ (SUPERARLOS) A TODOS.