

622 P



JOHN DEERE

Motoniveladora con Tracción en las Seis Ruedas





NIVELE TERRENOS Y AVANCE A LO GRANDE

Durante casi seis décadas, las motoniveladoras de John Deere se han forjado una reputación por su excelente control y precisión de nivelación sin esfuerzo. Gracias a las mejores ideas de clientes como usted, hemos alcanzado un legado de logros pioneros de la industria. La opción electrohidráulicos (EH) aumenta la productividad con funciones exclusivas de automatización, inclinación transversal, retorno a la recta y dirección de palanca. Además, puede elegir entre controles dactilares o con palanca universal doble. Y el modelo 622 P-Tier más pequeño y económico. El excepcional equilibrio, las especificaciones de rendimiento optimizadas y la capacidad fiable pueden ayudarlo a llevar el rendimiento de nivelación al siguiente nivel y su operación en una nueva dirección rediseñada.

MOTONIVELADORA CON TRACCIÓN EN LAS SEIS RUEDAS 622 P-TIER

CARACTERÍSTICAS

Adecuada para usted

Nuestro modelo 622 P-Tier a precio competitivo ofrece a clientes la motoniveladora que necesitaban, con la cantidad adecuada de potencia y un ahorro de combustible de hasta un 10 %, en relación con nuestros modelos más grandes. Está equipado, sin quitarle componentes originales, con muchas de las mismas características de rendimiento que se encuentran en nuestras motoniveladoras más grandes.

Potencia que controla y equilibra

Los caballos de fuerza equilibrados del motor, el par y la fuerza de tiro de la hoja producen una generosa potencia y capacidad de arrastre, para brindar más potencia al suelo, atravesar fácilmente puntos difíciles o abordar colinas empinadas. Las motoniveladoras John Deere están diseñadas con una distribución de peso óptima en cada eje, para un rendimiento de nivelación y de equilibrio sobresalientes.

Libertad de elección

Nuestras Motoniveladoras P-Tier le permiten elegir cómo hacer el trabajo. La opción EH proporciona controles montados en el apoyabrazos que minimizan la fatiga. Opte por los controles dactilares o de palanca universal doble de última generación que imitan el patrón de control convencional. Lo mejor de ambas opciones está disponible con un juego de instalación en campo que le permitirá cambiar entre ellas. Nuestros modelos P-Tier ofrecen controles convencionales accionados por palanca. Y gracias a los comentarios de los clientes, todos los modelos tienen un volante.

Incluye la pendiente transversal

Estándar en las máquinas con controles EH opcionales, la pendiente transversal mantiene las pendientes al ajustar automáticamente un lado de la hoja mientras el operador controla el otro. La pendiente transversal también se puede operar en "modo manual" como indicador de pendiente. La pendiente transversal automatizada simplifica mantener una inclinación consistente al reducir la operación a una sola palanca. Los controles dactilares y de palanca universal doble vienen equipados con pendiente transversal.



OPCIONES
DE CONTROL
CONFIGURABLE

EQUIPADA DE FÁBRICA
CON TECNOLOGÍA
GRADE PRO

Imagínese aquí

La visibilidad prácticamente no tiene obstrucciones, con una vista clara y completa del talón a la punta, así como detrás de la vertedera. También el área debajo del eje delantero está claramente a la vista para tener mayor conciencia de los obstáculos que se aproximan. El monitor LCD de alta visibilidad proporciona un acceso intuitivo mediante el botón a los datos esenciales de la máquina a través de menús e íconos simples y fáciles de navegar. De serie, viene una cámara retrovisora de alta resolución con un monitor exclusivo en la cabina.

Impulsado con precisión

En los modelos con tracción en las seis ruedas, el modo de precisión permite que el operador administre una velocidad consistente a través del interruptor de cuadrante en lugar de un pedal de avance gradual, lo que maximiza la productividad en todas las condiciones del suelo. La tracción en las seis ruedas se puede ajustar sobre la marcha para atravesar con capacidad lugares de trabajo difíciles.

Productividad de primera

Cuenta con un cojinete y un piñón completamente sellados que funcionan de forma más suave y silenciosa. El diseño líder en la industria del círculo de primera calidad opcional reduce los costos de operación y, al mismo tiempo, ofrece un 40 % más de par de apriete y un 15 % más de velocidad que un círculo tradicional. El círculo de primera calidad elimina la necesidad de compensar el desgaste del círculo y mejora la precisión al utilizar un sistema de control de nivelación. Y los intervalos de engrase de solo cuatro almites cada 500 horas hacen que el círculo de primera prácticamente no requiera mantenimiento. También se encuen-

tran disponibles los círculos duraderos de doble entrada y de entrada única probados.

El tiempo útil lo es todo

Todos los puntos de servicio diario, incluido el llenado de combustible, están agrupados en el lado izquierdo de la máquina para un cómodo acceso a nivel de suelo. A la derecha, los puntos de servicio periódico, que incluyen el aceite del motor, el sistema hidráulico, la transmisión, el diferencial y el banco de filtros están al alcance de la mano. El paquete de refrigeración, menos los enfriadores apilados, más el ventilador que se puede sacar con bisagras, simplifica la limpieza del núcleo. El ventilador estándar impulsado hidráulicamente de velocidad variable funciona solo con la velocidad o con la frecuencia necesarias para conservar la energía y el combustible y, al mismo tiempo, reducir el ruido.

Máquinas conectadas

Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad de base, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos críticos de la máquina, realice un seguimiento de su uso, revise las alertas de diagnóstico y mucho más desde **John Deere Operations Center™**. Operations Center también habilita John Deere Connected Support™, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva los problemas antes de que surjan. Con su aprobación, su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.*

*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.



CONJUNTO DE AUTOMATIZACIÓN INTUITIVA
OPTIMIZA EL CONTROL DE LA MÁQUINA



MOTONIVELADORA CON TRACCIÓN
EN LAS SEIS RUEDAS 622 P-TIER

PONGA LA INTELIGENCIA A TRABAJAR

Con el **Conjunto de Automatización** que incluye la Pasada Automática, el Giro de la Hoja y la Transmisión Automática PLUS, exclusiva de la industria, es fácil diferenciarse de la competencia con solo presionar un botón. Nuestras ventajas de automatización están disponibles de fábrica cuando la motoniveladora está equipada con controles electrohidráulicos (EH) o se pueden agregar a la máquina posteriormente:

- Disponible con cualquier configuración de control, la **Transmisión Automática PLUS** permite que los operadores trabajen sin utilizar el pedal de avance gradual.
- La **Articulación Automática** le permite al operador aumentar la maniobrabilidad de la dirección y la articulación coordinadas mientras usa solo la función de dirección con palanca universal para dirigir y operar otras funciones necesarias sin articular manualmente la máquina.
- La **Evasión de Daños a la Máquina** elimina el riesgo de que la hoja dañe las estructuras del equipo durante cualquier operación.
- La **Pasada Automática** facilita la nivelación al colocar automáticamente la hoja en el suelo y activar el sistema de control de nivelación (cuando está incluido) al comienzo de la pasada, luego la levanta y la restablece automáticamente al terminar.
- Utilice el **Giro de la Hoja** para copiar inversa y automáticamente el círculo en un ángulo preestablecido.
- Prepare fácilmente la máquina para el transporte con los **Ajustes Preestablecidos de la Máquina**. Guarde la hoja y el desgarrador, encienda las luces, incluidas las de peligro, y active la Transmisión Automática con solo presionar un botón.

ESPECIFICACIONES DE LA MOTONIVELADORA 622 P-TIER

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		622 P-TIER	
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ PSS de 6.8 l	John Deere PowerTech™ Plus de 6,8 l	John Deere PowerTech™ de 6,8 l
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Cilindros	6	6	6
Cilindrada	6,8 l (414 in ³)	6,8 l (414 in ³)	6,8 l (414 in ³)
Potencia Neta del Motor			
1. ^a	127 kW (170 hp)	127 kW (170 hp)	127 kW (170 hp)
2. ^a	138 kW (185 hp)	138 kW (185 hp)	138 kW (185 hp)
3. ^a	149 kW (200 hp)	145 kW (195 hp)	138 kW (185 hp)
4. ^a	157 kW (210 hp)	149 kW (200 hp)	138 kW (185 hp)
5. ^a	157 kW (210 hp)*	149 kW (200 hp)*	138 kW (185 hp)*
6. ^a	160 kW (215 hp)*	153 kW (205 hp)*	138 kW (185 hp)*
7. ^a	164 kW (220 hp)*	157 kW (210 hp)*	138 kW (185 hp)*
8. ^a	168 kW (225 hp)*	157 kW (210 hp)*	138 kW (185 hp)*
Par de Apriete Máximo Neto	1035 Nm (763 lb-ft)	915 Nm (675 lb-ft)	831 Nm (613 lb-ft)
Reserva de Par Neto	38 %	30 %	44 %
Aspiración	Serie turboalimentada con enfriador de aire de carga	Turboalimentada con enfriador de aire de carga	Turboalimentada con enfriador de aire de carga
Lubricación	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo
Filtro de Aire Con Indicador de Restricción	Elemento doble de tipo seco	Elemento doble de tipo seco	Elemento doble de tipo seco
<i>*La tracción en las 6 ruedas no está disponible.</i>			
Enfriamiento			
Refrigerante del Motor, Mayor Vida Útil, Capacidad	-37 °C (-34 °F)		
Tren de Potencia			
Tracción en las 6 Ruedas		Mando hidrostático de doble circuito automático; aumenta el esfuerzo de tracción y el control de eje delantero; incluye los sistemas separados de izquierda y derecha con bombas de desplazamiento variable, motores de las ruedas de pistón axial y giro libre a velocidades de transporte; control de agresividad giratorio de 15 posiciones seleccionable por el operador y capacidad de avance gradual a 0 mph; modo de precisión (impulsado por las ruedas delanteras solamente)	
Marchas Eficaces		De 1 a 4 hacia adelante y reversa	
Modo de Precisión			
Marchas Eficaces		De 1 a 3 hacia adelante únicamente	
Velocidades de Funcionamiento		0,4-8,0 km/h (0,25-5,0 mph)	
Bombas Hidrostáticas (2 cada una)		53 cm ³ (3,2 in ³)	
Motores de Ruedas		57 cm ³ (3,5 in ³)	
Reducción Final		38,7:1	
Transmisión		Transmisión directa John Deere PowerShift Plus™, cambio modulado en movimiento, Cambios Basados en Eventos (EBS), pedal de avance gradual; depósito de transmisión independiente con filtrado aparte y sistema de enfriamiento con bomba de engranajes de 117 l/min (31 gpm)	
Marchas			
Avance		8	
Reversa		8	
Velocidades Máximas de Desplazamiento		Velocidades Máximas de Desplazamiento (continuación)	
1. ^a		Sin que los neumáticos patinen a 2180 r. p. m.; neumáticos 14,0-R24	
2. ^a		5. ^a	
3. ^a		6. ^a	
4. ^a		7. ^a	
		8. ^a	
Sin que los neumáticos patinen a 2180 r. p. m.; neumáticos 14,0-R24		Sin que los neumáticos patinen a 2180 r. p. m.; neumáticos 14,0-R24	
4,0 km/h (2,5 mph)		16,4 km/h (10,2 mph)	
5,6 km/h (3,5 mph)		23,2 km/h (14,4 mph)	
7,7 km/h (4,8 mph)		32,3 km/h (20,1 mph)	
10,9 km/h (6,8 mph)		45,5 km/h (28,3 mph)	
Eje Delantero		Fabricación soldada para servicio pesado	
Oscilación (total)		32°	
Ángulo de Inclinación de las Ruedas (en cada dirección)		20°	
Diferenciales		Bisel en espiral; tipo de embrague con accionamiento hidráulico que puede aplicarse en movimiento; bloqueo del diferencial mediante selección manual o automática	
Dirección (todos los modelos incluyen volante)		Articulación de bastidor en forma de potencia completamente hidráulica para maniobrabilidad y productividad; la dirección de cangrejo reduce el desplazamiento lateral, coloca los tándems sobre suelo firme y aumenta la estabilidad en pendientes; control de retorno a trayectoria recta, que se incluye en la opción Grade Pro	
Radio de Giro (dirección y articulación delanteras)		7,21 m (284 in) (23 ft 8 in)	
Articulación (derecha e izquierda)		22°	
Reducciones Finales		Planetario montado en el interior y sellado en aceite refrigerado y filtrado	
Frenos		Frenos de multidisco húmedos controlados a pedal, aplicados hidráulicamente y sellados en aceite presurizado, refrigerado y filtrado; ambos sistemas independientes son eficaces en las 4 ruedas en tándem	
Frenos Principales y Secundarios		De multidisco accionados hidráulicamente, interiores de pivote del tándem, autoajustables, sellados en aceite refrigerado y filtrado (ISO 3450)	
Freno de Estacionamiento		Aplicado por resorte automáticamente y liberado hidráulicamente, en aceite refrigerado y autoajustable (ISO 3450)	

ESPECIFICACIONES DE LA MOTONIVELADORA 622 P-TIER

622

P

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Sistema Hidráulico		622 P-TIER
Tipo	Bomba de pistón de desplazamiento variable, de centro cerrado, con presión compensada y detección de carga (PCLS)	
Flujo Máximo de la Bomba	212 l/min (56 gpm)	
Presión Máxima del Sistema	18 961 kPa (2750 psi)	
Cilindrada de la Bomba	90 cm ³ (5,5 in ³)	
Función de la Hoja		
Controles de las funciones de colocación de la hoja con la palanca completamente hidráulica, estándar de la industria; incluye la posición de flotación; 7 posiciones discretas del caballete del motor		
Rango de la Hoja		
Elevación Sobre el Suelo	490 mm (19,3 in)	
Desplazamiento Lateral de la Hoja (derecha o izquierda)	683 mm (26,9 in)	
Cabeceo desde la Línea de Tierra		
Avance	42°	
Reversa	5°	
Alcance al Hombro por Fuera de las Ruedas (bastidor: recto, derecha o izquierda)	2083 mm (82,0 in) (6 ft 10 in)	
Ángulo de Corte del Banco (derecho o izquierdo)	90°	
Fuerza de Tiro de la Hoja		
Al Máximo Peso Operativo	20 412 kg (45 000 lb)	
Sistema Eléctrico		
Centro de carga de estado sólido y módulo de interruptores sellado	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Tensión	24 V	24 V
Número de Baterías	2	2
Capacidad de la Batería	1400 CCA	1010 CCA
Capacidad de Reserva	440 min	190 min
Capacidad Nominal de A/h	224 A/h	110 A/h
Potencia del Alternador		
Base	130 A	100 A
Opcional	200 A	130 A
Luces	Luces de conducción LES; 2 faros LED de alta potencia y 2 de baja potencia; luces de señal de giro LED delanteras y traseras, y luces de posición; luces LED de freno y de advertencia	
Sistema Central		
Tipo	Construcción de caja soldada	
Ancho (mínimo)	307 mm (12,1 in)	
Altura (mínimo)	307 mm (12,1 in)	
Espesor		
Lateral	16 mm (0,63 in)	
Placa Superior e Inferior	23 mm (0,89 in)	
Módulo		
Sección Vertical Mínima	1445 cm ³ (88 in ³)	
Sección Vertical Promedio en Caballete del Motor	2245 cm ³ (137 in ³)	
Bastidor de Tiro (barra de tiro)		
Construcción de caja soldada mecanizada para la llanura con conexión de pivote doble de bola y zócalo		
Círculo		
Construcción soldada, tratada con calor, mecanizada para la llanura		
	<i>Círculo Estándar</i>	<i>Círculo de Primera</i>
Diámetro del Círculo	1524 mm (60 in)	1524 mm (60 in)
Rotación	360°	360°
Superficie	Insertos antidesgaste de bronce o de nylon de cambio rápido	Cojinete de giro del elemento de rodillo sellado y lubricado
Conexión de Piñón/Anillo de Engranajes	Contragolpe ajustable y abierto para la facilidad de servicio	Sin ajuste; completamente sellado y lubricado
Mando	Motor hidráulico y engranaje de tornillo sinfín con traba firme	Motor hidráulico y engranaje de tornillo sinfín con traba firme
Embrague Deslizante	Opción	Estándar
Desplazamiento Lateral del Círculo (derecho e izquierdo)	787 mm (31 in)	787 mm (31 in)
Vertedera		
De alta resistencia, pretensada para una mayor resistencia; acero resistente al desgaste y de carbono alto y cantoneras reversibles; el sistema antidesgaste de desplazamiento lateral de la hoja incluye repuestos antidesgaste reemplazables de cambio rápido y ajuste rápido del sistema de tornillos niveladores		
Longitud de la Base	3,66 m (144 in) (12 ft 0 in)	
Altura (medida a lo largo del arco, incluida la cuchilla)	610 mm (24 in)	
Espesor	22 mm (0,88 in)	

622 P-TIER

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Cuchilla		622 P-TIER	
Dura-Max™ de acero totalmente templado			
Espesor	16 mm (0,62 in)		
Ancho	152 mm (6 in)		
Escarificadores			
Tipo	<i>Parte delantera</i> Barra de herramientas de tipo "V" con 2 posiciones de ángulo de ataque y flotación hidráulica	<i>Montaje medio</i> Varillaje radial, con juntas de pasadores NeverGrease™; 3 posiciones de ángulo de ataque manuales tipo "V" y flotación hidráulica	
Ancho de Corte	1,20 m (48 in) (4 ft 0 in)	1,19 m (46,7 in) (3 ft 11 in)	
Cantidad de Brazos/Dientes	5 (capacidad máxima: 9)	11	
Elevación Sobre el Suelo	589 mm (23,2 in)	335 mm (13,2 in)	
Profundidad Máxima	335 mm (13,2 in)	325 mm (12,8 in)	
Brazo			
Espaciamiento	146 mm (5,75 in)	117 mm (4,6 in)	
Tamaño	25 x 76 mm (1 x 3 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Grupo de Elevación Delantera (estilo Balderson)			
Varillaje paralelo, pasadores mecánicos y flotación hidráulica			
Elevación			
Sobre el Suelo (parte superior del tubo)	1864 mm (73,4 in)		
Rango	988 mm (38,9 in)		
Escarificador/Desgarrador Trasero			
Varillaje paralelo, con juntas de pasadores NeverGrease, flotación hidráulica y elevador hidráulico integrado			
	<i>Desgarrador</i>	<i>Escarificador</i>	
Ancho de Corte	2,21 m (87,2 in) (7 ft 3 in)	2,18 m (86 in) (7 ft 2 in)	
Cantidad de Brazos/Dientes	3 (capacidad máxima: 5)	Ningún estándar (capacidad máxima: 9)	
Elevación Sobre el Suelo	602 mm (23,7 in)	810 mm (31,9 in)	
Profundidad Máxima	426 mm (16,8 in)	323 mm (12,7 in)	
Fuerza			
Penetración	9494 kg (20 932 lb)	—	
Palanca hacia Fuera	12 387 kg (27 309 lb)	—	
Tamaño del Brazo	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Estación del Operador			
Cabina de perfil bajo con techo ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)			
Neumáticos/Ruedas			
	<i>13x24 en llanta de 254 mm (10 in)</i>	<i>14R24 en llanta de 254 mm (10 in)</i>	<i>17,5R25 en llanta de 356 mm (14 in)</i>
Banda de Rodamiento sobre el Suelo	2,08 m (82,0 in)	2,08 m (82,0 in)	2,16 m (85,0 in)
Ancho Total	2,49 m (98,0 in)	2,49 m (98,0 in)	2,64 m (104,0 in)
Despejo Sobre el Suelo (eje delantero)	557 mm (21,9 in)	587 mm (23,1 in)	587 mm (23,1 in)
Facilidad de Mantenimiento			
Capacidades de Recarga	<i>Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE</i>	<i>Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE</i>	
Tanque de Combustible	416,5 l (110 gal)	303 l (80 gal)	
Depósito de Fluido de Escape Diésel (DEF)	22,5 l (6 gal)	—	
Sistema de Enfriamiento	51,0 l (13,5 gal)	44,0 l (11,6 gal)	
Aceite de Motor Con Filtro	31,5 l (8,3 gal)	26,0 l (6,9 gal)	
Fluido de la Transmisión	28,4 l (7,5 gal)	28,4 l (7,5 gal)	
Caja del Diferencial	38,0 l (10 gal)	38,0 l (10 gal)	
Cajas de los Tándems (cada uno)	74,0 l (19,5 gal)	74,0 l (19,5 gal)	
Caja de Cambios del Círculo	5,7 l (1,5 gal)	5,7 l (1,5 gal)	
Depósito Hidráulico	60,5 l (16 gal)	53,0 l (14 gal)	
Pesos Operativos			
Con Tanque de Combustible Lleno, Vertedera de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 0,88 in) Con Cuchillas de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in), Neumáticos Diagonales L2 14R24 y Operador de 79 kg (175 lb)			
	<i>Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE</i>	<i>Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE</i>	
Parte Delantera	4795 kg (10 572 lb)	4860 kg (10 713 lb)*	
Parte Trasera	11 995 kg (26 443 lb)	11 178 kg (24 643 lb)*	
Total	16 790 kg (37 015 lb)	16 038 kg (35 357 lb)*	
Peso Operativo Típico con Bloque de Empuje Delantero, Desgarrador/Escarificador Trasero y Otros Equipos			
Parte Delantera	5438 kg (11 988 lb)	5591 kg (12 325 lb)	
Parte Trasera	13 662 kg (30 120 lb)	12 710 kg (28 020 lb)	
Total	19 100 kg (42 108 lb)	18 300 kg (40 345 lb)	
Peso Operativo Máximo	22 680 kg (50 000 lb)	22 680 kg (50 000 lb)	
*Se usan neumáticos diagonales L2 de 13-24.			

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

622 P-TIER

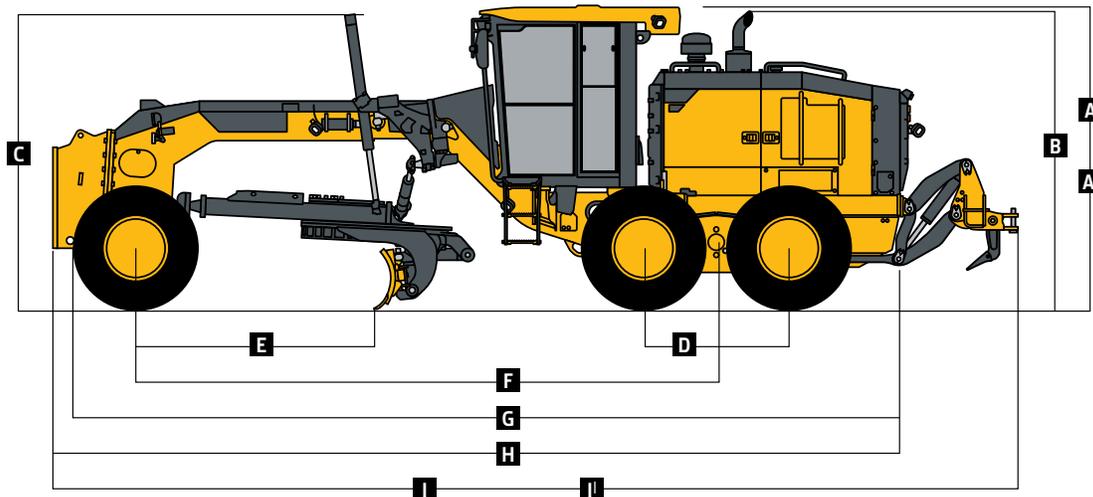
Pesos Opcionales	622 P-TIER
Vertederas Con Cuchilla Dura-Max de Acero Totalmente Templado	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) Con Cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) y Hardware de 16 mm (5/8 in)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) Con Cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y Hardware de 16 mm (5/8 in)	45 kg (99 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in) Con Cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) y Hardware de 16 mm (5/8 in)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in) Con Cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y Hardware de 16 mm (5/8 in)	157,4 kg (347 lb)
Extensiones de 610 mm (2 ft) (derecha o izquierda) Para Usar con Vertederas de 610 mm (24 in)	116 kg (255 lb)
Cantonerías Revestidas Reversibles (un par) Para Cuchilla de 152 mm (6 in)	19,5 kg (43 lb)
Para Cuchilla de 203 mm (8 in)	23 kg (51 lb)
Transmisión del Círculo con Embrague Deslizante	9 kg (20 lb)
Círculo Estándar	0 kg (0 lb)
Premium	289 kg (638 lb)
Sistema de Absorción de Impacto de la Vertedera	43 kg (95 lb)
Desgarrador, 3 Brazos, Sin Escarificador	1052 kg (2319 lb)
Desgarrador/Escarificador de Montaje Posterior Con Enganche y Brazos del Desgarrador (3)	1139 kg (2510 lb)
Brazos del Escarificador Con Dientes (9 para el desgarrador/escarificador trasero)	68 kg (150 lb)
Contrapeso Trasero Con Enganche Trasero Integral	727 kg (1603 lb)
Enganche Trasero	54,4 kg (120 lb)
Bloque de Empuje, Parte Delantera	907 kg (2000 lb)
Escarificador Montaje Delantera con Dientes (5)	831 kg (1833 lb)
Montaje Medio con Dientes (11)	1481 kg (3265 lb)
Grupo de Elevación Delantera (estilo Balderson)	763 kg (1682 lb)

Dimensiones de la Máquina	
A	Altura hasta la Parte Superior de la Cabina 3,18 m (10 ft 5 in)
A'	Altura hasta la Parte Superior de la Cabina de Altura Completa 3,40 m (11 ft 2 in)
B	Altura hasta la Parte Superior del Escape 3,10 m (10 ft 2 in)
C	Altura hasta la Parte Superior de los Cilindros de Elevación de la Hoja 3,05 m (10 ft 0 in)
D	Espacio entre Ejes del Tándem 1,54 m (5 ft 1 in)

Pesos Opcionales (continuación)	622 P-TIER
Neumáticos	
13,00-24, 12 PR G2	-306 kg (-675 lb)
14,00-24, 12 PR G2	-220,4 kg (-486 lb)
17,5-25, 12 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb)
14,00-R24, Radial, G2/L2 de Uso General	0 kg (0 lb)
14,00-R24, Radial, G2/L2 para Nieve	40,8 kg (90 lb)
17,5-R25, Radial, L2 de Uso General	51,7 kg (114 lb)
17,5-R25, Radial, G2/L2 para Nieve	95,3 kg (210 lb)
17,5-R25, Radial, G3/L3 de Uso General	141,5 kg (312 lb)
Llantas de Piezas Múltiples	
254 mm x 610 mm (10 in x 24 in)	0 kg (0 lb)
356 mm x 635 mm (14 in x 25 in)	85,3 kg (188 lb)
Guardabarros	
Parte Delantera	99 kg (218 lb)
Parte Trasera	141 kg (310 lb)
Cabina Baja Con Apertura de Ventanas Delantera y Laterales	14,5 kg (32 lb)
Asiento de Primera Calidad Con Calefacción, Suspensión Neumática y Apoyabrazos y Apoyacabezas Ajustables	13 kg (28 lb)
Calentador del Refrigerante	4 kg (9 lb)
Servicio Rápido	11 kg (24 lb)
Paquete de Absorción de Sonidos (máquinas equipadas con motores Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II únicamente)	14 kg (31 lb)
Dirección Secundaria	26 kg (58 lb)
Soporte para Balizas	8 kg (18 lb)
Extintor de Incendios	14,5 kg (32 lb)
Paquetes de Iluminación	
10 Luces Halógenas	4,5 kg (10 lb)
18 Luces Halógenas	8 kg (18 lb)
18 Luces LED	7 kg (16 lb)
Controles y Sección de la Válvula de Control Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb)
Hidráulica para el Equipo Montado en la Parte Delantera	9 kg (19 lb)

Dimensiones de la Máquina (continuación)	
E	Base de la Hoja 2,57 m (8 ft 5 in)
F	Distancia entre Ejes 6,16 m (20 ft 3 in)
G	Longitud Total 8,89 m (29 ft 2 in)
H	Longitud Total con Escarificador 9,69 m (31 ft 9 in)
I	Longitud Total Con Bloque de Empuje y Desgarrador 9,99 m (32 ft 9 in)
II	Longitud Total Con Escarificador y Desgarrador 10,59 m (34 ft 9 in)

Para obtener el Ancho Total, consulte Neumáticos/Ruedas en la página 8.



Equipo adicional

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

622	P-TIER Estación del Operador
●	Cabina de perfil bajo con techo ROPS/FOPS, con HVAC (ROPS de ISO 3471 / FOPS de SAE 3449 Nivel II)
▲	La cabina de perfil bajo con techo ROPS/FOPS usa vidrio laminado con apertura de ventanas laterales y delantera inferior fija
▲	Apertura de ventanas laterales (estándar con Grade Pro)
●	Arranque sin llave con modos de seguridad múltiples
●	Asiento de tela con suspensión neumática con reposabrazos y reposacabeza
▲	Asiento de primera calidad con calefacción, cuero/tela, respaldo alto y ancho, con suspensión neumática y reposabrazos (estándar con Grade Pro)
●	Módulo de interruptores sellado con indicadores de función
●	Desempañador de parabrisas trasero eléctrico
●	Lavaparabrisas superior delantero con limpiaparabrisas intermitente
●	Lavaparabrisas superior trasero con limpiaparabrisas intermitente
▲	Prefiltro de la cabina motorizado
▲	Pedal desacelerador
▲	Baliza izquierda o derecha con soporte regulable desde la cabina
●	Visera solar de la ventana delantera
▲	Parasol trasero retráctil
●	Retrovisores exteriores (2) (SAE J985)

622	P-TIER Estación del Operador (continuación)
▲	Retrovisores exteriores con calefacción (2) (SAE J985)
▲	Extintor de incendios
▲	Cámara trasera de alta resolución con monitor dedicado en la cabina (en algunos mercados)
▲	Combinación de cámara delantera/trasera de alta resolución con monitor dedicado en la cabina
●	Cinturón de seguridad retráctil, de 76 mm (3 in) (SAE 386)
▲	Radio AM/FM con Banda auxiliar y de Frecuencia atmosférica (WB)
●	Control crucero activado con botón
Sistema Eléctrico	
●	Alternador de 100 A (Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II)
●	Alternador de 130 A (FT4/Etapa V [opcional para Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II])
▲	Alternador de 200 A (FT4/Etapa V)
●	Baterías (2) de 1010 CCA con capacidad de reserva de 190 min (Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II)
●	Baterías (2) de 1400 CCA con capacidad de reserva de 440 min (FT4/Etapa V [opcional para Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II])
▲	Luz para revisión de servicio del compartimiento del motor del lado izquierdo
●	Luces de transporte (4 luces halógenas)
●	Luces de nivelación (10 halógenas)

622	P-TIER Sistema Eléctrico (continuación)
▲	Luces de nivelación de lujo (18 halógenas)
▲	Luces de nivelación de primera calidad (18 luces LED)
●	Monitor de color LCD de diagnóstico multifunción/multi-idioma
●	Alarma de advertencia de reversa (SAE J994)
●	Luces LED de freno y de giro
Vertedera	
Patentada, pretensada, de alta resistencia y antidesgaste:	
●	3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in)
▲	4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in)
●	Repuestos antidesgaste de desplazamiento lateral para servicio extremo de cambio rápido y tornillos niveladores ajustables de la vertedera
▲	Extensiones de 610 mm (24 in) del lado derecho o izquierdo para vertedera de 610 mm (24 in)
▲	Cantoneras de extremo revestidas, reversibles
Vehículo Completo	
●	Sistema de comunicación inalámbrica JDLink™ (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles)
●	Fluido de escape diésel (DEF) (FT4/Etapa V únicamente) y carga de combustible a nivel del suelo

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos que corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en una unidad con equipo estándar: neumáticos Bias de 14,0 x 610 mm (24 in) 12 PR G2 y vertedera de alta resistencia y resistente al desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchillas Dura-Max® de acero templado de 16 mm x 152 mm (0,63 in x 6 in). Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb).

Equipo adicional *(continuación)*

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

622 P-TIER Vehículo Completo <i>(continuación)</i>
▲ Puertos para muestreo de fluidos para aceite y refrigerante del motor, aceite hidráulico, y fluidos de la transmisión y del eje
● Bloqueo para protección contra vandalismo: Puertas de la cabina/Compuerta de acceso al radiador del tanque/Tanque de expansión del refrigerante del motor/Tapa del depósito hidráulico/Interruptor general de la batería/Interruptor general maestro del sistema eléctrico a nivel del suelo/Puerta y tapa del tanque de combustible/Caja de herramientas
● Drenados ambientales con mangueras para el motor, la transmisión, el sistema hidráulico, los fluidos del diferencial y el refrigerante del motor
● Ventilador reversible de enfriamiento por demanda accionado hidráulicamente
● Filtros verticales enroscables de fácil acceso e inclinados para el sistema hidráulico, la transmisión y los fluidos del eje
● Prefiltro eyector rotativo del motor
● Bloqueo de diferencial automático
● Apagado automático y prevención de calado del motor
▲ Prefiltro giratorio ajustable del motor (FT4/Etapa V)
● Transmisión del círculo de entrada única con embrague deslizante
▲ Transmisión del círculo de entrada única

622 P-TIER Vehículo Completo <i>(continuación)</i>
▲ Círculo de Primera
▲ Transmisión automática
▲ Transmisión automática PLUS
▲ Sistema de absorción de impacto de la hoja
▲ Guardabarros delantero o trasero de la rueda
▲ Banco de servicio rápido para la transmisión, el sistema hidráulico y los cambios del aceite del motor y de fluidos del refrigerante del motor
▲ Paquete de absorción de sonidos (Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II)
▲ Bloques para ruedas
Automatización (opcional con Grade Pro)
▲ Conjunto de Automatización
▲ Articulación Automática
▲ Pasada Automática
▲ Giro de la Hoja
▲ Ajustes Predeterminados de la Máquina
▲ Evasión de Daños a la Máquina
Accesorios Delanteros
● Bloque de empuje delantero
▲ Escarificador delantero tipo "V" con posición de flotación, 5 brazos
▲ Escarificador de montaje medio con posición de flotación, 11 brazos
▲ Grupo de elevación delantera de estilo Balderson con posición de flotación

622 P-TIER Accesorios Delanteros <i>(continuación)</i>
▲ Hojas topadoras de montaje delantero de 2464 mm (97 in)
▲ Hojas topadoras de montaje delantero de 2667 mm (105 in)
Accesorios Traseros
● Protector inferior completo con protectores laterales y panel de acceso para la protección de la parte trasera del vehículo
▲ Combinación de desgarrador y escarificador de montaje trasero con enganche trasero y pasador; 3 brazos del desgarrador
▲ Contrapeso trasero con enganche trasero y pasador
▲ Brazos del escarificador (9) con dientes para desgarrador/escarificador trasero
Opción Grade Pro
● Cabina Grade Pro de perfil bajo que usa vidrio laminado con apertura de ventanas delantera inferior fija y laterales
● Asiento de primera calidad con calefacción, cuero/tela, respaldo alto y ancho, con suspensión neumática y reposabrazos
▲ Controles de la palanca universal doble
▲ Controles dactilares en el reposabrazos, incluida la palanca de dirección
● Volante de dirección
● Pendiente Transversal
● Retorno a trayectoria recta

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos que corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en una unidad con equipo estándar: neumáticos Bias de 14,0 x 610 mm (24 in) 12 PR G2 y vertedera de alta resistencia y resistente al desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchillas Dura-Max® de acero templado de 16 mm x 152 mm (0,63 in x 6 in). Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb).



MG622PABLA (25-02)



JOHN DEERE